Redvoertuig Zandvoort

29 maart 2011

Binnen de gemeente Zandvoort zijn ongeveer 63 woongebouwen als portiekflatsituatie aanwezig.
Veel portiekflats zijn gebouwd in de jaren 60 en 70 en diende te voldoen aan de toen geldende regelgeving.

De bouwverordening stelde in die tijd eisen aan plaatselijke gebruiken, bouwwijzen, bouwmaterialen en kende het concept van de portiekflatsituatie waarbij de ladderwagen als 2e vluchtweg fungeerde, met aanvullende voorwaarden in de repressieve sfeer tbv een snelle redding, zoals verblijfsruimten (slaapkamers e.d.) aan de voorzijde van de woningen dienden te zijn gelegen en voldoende grote ramen om toegang te kunnen krijgen tot deze ruimten.
Nazoek in het archief van de gemeente Zandvoort geeft dat de gearchiveerde bouwverordeningen vanaf 1996 zijn. Het is niet terug te vinden of onderstaand artikel daadwerkelijk ook in de toen geldende bouwverordening is opgenomen.

Een voorbeeld van een eis uit de bouwverordening toen der tijd van de gemeente Eindhoven was:
Bij een bouwwerk dat voor het verblijf van mensen is bestemd, dat een vloerhoogte heeft van meer dan 6 eter en dat niet voldoet aan het Bouwbesluit, moeten ten behoeve van de redding één of meerdere opstelplaatsen voor een redvoertuig aanwezig zijn.
(Bouwverordening gemeente Eindhoven 1993, art. 2.5.3.
lid 4 en art. 5.1.2. lid 4 en NEN 1008)
Wanneer de vloerhoogte van een gebouw hoger is dan 6 meter, is redding door middel van een schuifladder onmogelijk. Dit betekent dat de redding met behulp van een redvoertuig mogelijk moet zijn. Bij de inrichting van de opstelplaats moet om die reden rekening worden gehouden met de volgende aandachtspunten:
• de vlucht van het redvoertuig (zijn de ramen, balkons, etc. bereikbaar, is er sprake van voldoende vrije manoeuvreerruimte voor de arm, een breedte van minimaal 10 m is vereist)
• afstempelmogelijkheden en de stempeldruk (zie boven: minimale vrije breedte moet 10 meter zijn).
• de bereikbaarheid van de opstelplaats (zie ook de 3e eis van paragraaf 2).

(De NEN 1008 is ingetrokken en niet meer verkrijgbaar)

Op het moment van het verschijnen van het Bouwbesluit in 1991 was nog de NEN 3893 van kracht waarin de algemene brandbeveiliging van gebouwen was omschreven (functionele eisen) verder was er voor woningen en lage woongebouwen de norm NEN 3893 van kracht. In deze norm wordt de brandweerinzet bij portieken genoemd.
De NEN 3893 normering is ingetrokken en niet meer te verkrijgen.

Heden is ook de toegankelijkheid woongebouwen in verband met ziekenvervoer een probleem bij de portiekflatsituatie maar ook zeker in ander woongebouwen van de jaren 60 en 70.
364 keer per jaar in regio Kennemerland wordt de hulp van de brandweer ingeschakeld voor het afhijsen van patiënten. De gemeente Zandvoort maakt ook deel uit van de regio Kennemerland.
De vergrijzing van de bevolking neemt, naarmate de tijd vordert, voldoende risico met zich mee dat en snelle interventie van een redvoertuig steeds meer geborgd moet worden. Vooral door de drukte in de zomerdagen is de bereikbaarheid van een redvoertuig of ander voertuig buiten de gemeente Zandvoort , slecht. Dit neemt met zich mee dat de aanrij tijden buiten

proportioneel worden waardoor het stationeren van een redvoertuig binnen de gemeente Zandvoort een pre is.

Nieuw te bouwen woongebouwen die groter zijn dan 3500 m2 of met een verdiepingsvloer hoger dan 12,5 m moeten sinds het Bouwbesluit 1992 en daarvoor op grond van gemeentelijke bouwverordeningen worden voorzien van een brancardlift. Het alsnog stellen van een dergelijke eis in bestaande (niet in dergelijke woongebouwen gelegen) woningen is praktisch gezien veelal onuitvoerbaar en onevenredig kostbaar. Daarnaast is het stellen van aanvullende eisen, bezien vanuit verworven rechten (en beschikbare ruimte) onwenselijk.

Ook de leidraad repressieve basis brandweerzorg zegt ook iets over de inzet van het redvoertuig, in de vorm van een hoogwerker of autoladder, ter ondersteuning van de tankautospuit voor een eerste snelle redding van bedreigden. In de alarmeringsmatrix word momenteel voor o.a. de woongebouwen in de gemeente Zandvoort, de autoladder automatisch gealarmeerd.
Vaak is de inzet van een redvoertuig noodzakelijk omdat in het verleden brandpreventie op een ander niveau georganiseerd was.

In de bijlage zijn een foto's met portieksituaties in de gemeente Zandvoort weergegeven. Verder is aan de bijlagen toegevoegd een inventarisatie van het aantal portiekflats.

Afdeling Pro-actie en Preventie,
Post Zandvoort

Flats	aantal	portiek flats	aantal
Keesomstraat	4	Flemingstraat	1
Flemingstraat	3	Linnaeusstraat	4
Lorentzstraat	5	V lennepweg	13
Celciusstraat	1	Witte Veld	1
Burg v Alphenstraat	1	Burg v Alphenstraat	3
T. Hiddestraat	1	T Hiddestraat	5
v Galenstraat	2	Trompstraat	7
De Ruyterstraat	1	De Ruyterstraat	5
Jac v Heemskerkstraat	1	Jac v Heemskerkstraat	5
Burg v Fennemapln	1	Burg v Fennemapln	5
Schuitengat	1	Favaugeplein	8
Favaugeplein	1	Friedhofplein	1
Seinpostweg	1	Patrijsenstraat	2
Cort v/d Lindenstraat	1	Leeuwerikkenstraat	3
Hogeweg	1		
Brederodestraat	1		
Sophiaweg	1		








XD-VS-59






Noordwijk
Den Haag
















